



Verksamhetsplan 2010 ⇨

Långsiktigt

VEIDEC är ny bansponsor 2010 och deras vision är att långsiktigt marknadsföra banan. Det långsiktiga målet för styrelsen i SRIF måste vara att skapa så mycket positivt kapital som möjligt i föreningen, gärna bundet i fonder eller liknande. Anledningen till kapitalbehovet är att vårt avtal med Malmö kommun går ut år 2012. Då kan vi komma att bli tvingade att flytta vår verksamhet (VEIDEC Raceway) till annan plats. Signaler från CMP (Copenhagen Malmö Port) säger oss att detta faktiskt kan bli verklighet. Då måste vi stå väl rustade med kapital för att ha råd att genomföra detta projekt ytterligare en gång.

Kortsiktigt

Inför 2010 planeras inga större investeringar, Styrelsen arbetar för att hitta en permanent lösning på vår läktare. Denna hyrs i dagsläget per säsong och är en stor fast kostnad för oss som vi gärna vill bli av med.

Sportligt

Ska vi i första hand koncentrera oss på att köra i Scandinavian Dragracingseries SDS.

Årets nya evenemang blir Hotrod drags den 15 Maj Detta ingår i en cup för hotrods. Där kommer även vara uppvisning av nostalgidragster.

Vid årets första SDS tävling sista helgen i Maj kommer vi att köra SDS Scandinavian points, det väntas fordon från hela Skandinavien.

Vi kommer eventuellt att köra en SDS tävling i samarbete med HDRK i Augusti.

Vi kommer att köra ett renodlat MC evenemang i slutet på Juli, Malmö Bike Open. Vi har ansökt om att köra SM i Pro Street Bike, Pro Twin bike & Super Twin Top Gas. Tyvärr fick vi inte beviljat SM från SVEMO på denna tävling.

Det kommer även att hållas ett Power Street Finals Reunion i Augusti, detta är ett nostalgievent som hyllar det ursprungliga Power Street Finals som hölls under flera år i mitten på 90 talet på Mantorp samt i Orlando. Arrangör då som nu är tidningen Power med Kjell Gustavsson i spetsen. Tävlingen körs på VEIDEC Raceway för tredje året i rad.

Vi kommer även att fortsätta utveckla våra Onsdagskörningar för att kunna attrahera nya målgrupper.

SRIF - Styrelsen